

### **Technische Daten: (alte Bahn)**

Schienenlänge 106 m Schienen-Typ Keilkopf

Streckenlänge 103 m Spurbreite 750 mm

Höhendifferenz 31 m Trasseneigung 30 %

Brems-Zahnstangensystem Typ Riggerbach Geschwindigkeit  $v_{\text{Betrieb}}$  1,5 m/s

Geschwindigkeit  $v_{\text{max}}$  1,7 m/s

Brückenkonstruktion Flusstahl genietet Brückenkonstruktion mit 8 Stützen (10 m)

Radius Ausweiche R 150 m

Wasser-Reservoir 100 m<sup>3</sup> Wasserzuleitung 8,9 % Gefälle

Wasserzuleitung Ø zur Bahn 250 mm Einfüllrohre seitlich, aussen Ø 180 mm

Wagengewicht leer 6,5 t max. Personen unten 30

Wasserballast 3000 l/kg Vollast oben inkl. 5 Pers. 3500 kg

Wagenbodenneigung zum Tal 10 °

Einfülldauer bis 1920 7 1/2 min Füllstandmessung Schwimmer

Einfülldauer bis 1929 4 1/2 min Wassertankentleerung 3 min

Einfülldauer ab 1929 3/4 min (mit Injektor)

Seilzugpunkt am Wagen asymmetrisch

Zugseilumlenkrad Ø 3160 mm Ablenkrad Ø 800 mm

Drehpunkt Umlenkrad 12 m in der Längsachse Seilrollen Ø 400 mm

Fahrpreis (bar) 1885 10 Cts.

Fahrpreis (mit Abo) 1885 5 Cts.